



Dimensioni ridotte, grande divertimento!

Ogni moto Yamaha è costruita secondo gli stessi elevati standard tecnici e di sicurezza del marchio, e la TT-R110 non fa certo eccezione. Sviluppata per essere super divertente e facile da guidare, questa moto fuoristrada pensata per i più giovani è stata sviluppata per andare lontano grazie alla robusta ed eccezionale qualità costruttiva.

Il fascino della TT-R110 è evidente: è una moto da fuoristrada estremamente versatile e facile da guidare, ideale per i bambini, sia i più piccoli che i più grandi. Con il robusto telaio portante in acciaio, le sospensioni a lunga escursione, i nuovi colori e le grafiche Icon Blue, questa robusta moto da fuoristrada è pronta ad affrontare tutti i percorsi.



- Motore a 4 tempi da 110 cc con cambio semiautomatico
- Sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione
- Freni a tamburo ad azione fluida
- Scocca in stile motocross agile e leggera
- Cilindro inclinato in avanti e sistema di scarico di alto livello
- Divertente da guidare
- Pneumatici performanti studiati per fuoristrada
- Componenti robusti
- Facilità di manutenzione
- Nuovi colori e grafiche Icon Blue

La TT-R110 è alimentata da un motore da 110 cc a 4 tempi, fluido, economico e silenzioso. Dal momento in cui girerai l'acceleratore, ti sentirai padrone della moto, una potenza facile da controllare, rendono questo modello "off-road" ideale per tutti i componenti della famiglia. Basta inserire la prima, ruotare la manopola dell'acceleratore e... via!

Dimensioni ridotte, grande divertimento!

Yamaha TT-R110, facile da usare, è la scelta preferita di tanti piloti, sia che tu stia passando da una PW50 più piccola o una TT-R50 o che tu acquisti il tuo primo fuoristrada. Pensata per piloti con poca o nessuna esperienza, questa moto di medie dimensioni per i giovani è stata progettata per offrire divertimento all'aria aperta senza fine, sviluppando inoltre le capacità di guida.

Per una guida fluida e controllabile, con un comfort superiore, la sella ribassata con sospensioni a lunga escursione rende la guida in fuoristrada semplice e intuitiva. Le ruote, anteriori da 14" e posteriore da 12" sono equipaggiate con resistenti pneumatici tassellati per affrontare facilmente i terreni più accidentati, mentre la nuova grafica e le nuove e accattivanti colorazioni Icon Blue sono ispirate alle moto da corsa vincenti di Yamaha.

I piloti che amano il fuoristrada, più e meno esperti, apprezzeranno le prestazioni fluide del motore da 110 cc a 4 tempi, silenzioso e con avviamento elettrico. Questo modello è facile da guidare fin dal primo giorno, grazie alla frizione automatica e al cambio a 4 marce, mentre l'accensione a chiave e i bassi costi di esercizio offrono una maggiore sicurezza e la massima tranquillità ai genitori.



Motore a 4 tempi da 110 cc con cambio semiautomatico

L'efficiente e affidabile motore a 4 tempi da 110 cc della TT-R110 è stato progettato per garantire prestazioni fluide, potenti e controllate e far sì che questa moto di medie dimensioni per giovani piloti sia anche piacevole da guidare. Inoltre, grazie al cambio a 4 velocità e alla frizione automatica, la TT-R110 è la scelta ideale per i piloti principianti e anche per quelli più esperti.



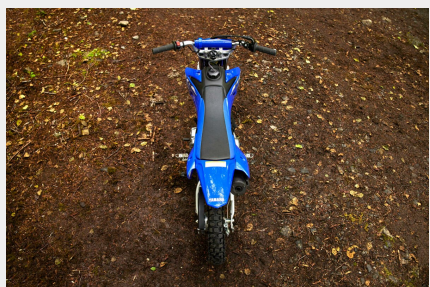
Sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione

La solida tecnologia delle sospensioni della TT-R110 garantisce una guida confortevole e un'eccellente maneggevolezza in fuoristrada. Nella parte anteriore, la robusta forcella telescopica offre un'ampia escursione della ruota, mentre la sospensione posteriore monocross consente una guida fluida e progressiva.



Freni a tamburo ad azione fluida e pneumatici da fuori strada

Per una potenza di frenata affidabile e costante, la TT-R110 dispone di freni a tamburo resistenti davanti e dietro il cui design facilita la manutenzione. Gli pneumatici tassellati in stile off-road rendono questa moto di media cilindrata ideale per giovani piloti offrendo un'ottima performance su sterrato, mentre le ruote da 14 e 12 pollici aiutano a gestire al meglio la guida su terreni più impervi e impegnativi.



Scocca in stile motocross agile e leggera

Ispirata alle moto off-road YZ che hanno vinto nel Grand Prix, la TT-R110 si presenta come una Yamaha off-road adeguata. Con linee decise, parafranghi in polipropilene ultra resistenti e scocca con finiture nelle nuove e accattivanti colorazioni Icon Blue e la nuova grafica, questa moto per giovani piloti è sempre pronta sulla linea di partenza.



Cilindro inclinato in avanti e sistema di scarico di alto livello

La TT-R110 è alimentata da un motore da 110 cc a 4 tempi con cilindro SOHC inclinato in avanti e raffreddato ad aria, che semplifica la manutenzione. Questo design intelligente centralizza le masse, rendendo la moto più facile da guidare e più reattiva, mentre il suo scarico montato in alto, dotato di protezione termica, offre prestazioni silenziose in uno stile inconfondibile.



Divertente da guidare

Guida di più. Divertiti. La TT-R110 aiuta i centauri inesperti a fare i primi passi nella guida in fuoristrada, aumentandone al contempo le capacità e la fiducia in se stessi. Funzionalità come avviamento elettrico e kick-start, cambio semiautomatico, motore e freni a tamburo raffreddati ad aria rendono questa moto facile da usare, nonché la scelta giusta per figli e genitori che si affacciano per la prima volta al mondo delle due ruote.

Motore

Motore	SOHC; Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato ad aria; 2 valvole
Cilindrata	110 cc
Alesaggio x corsa	51,0 × 54,0 mm
Rapporto di compressione	9,3 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 4 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Mikuni VM16/1

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	115 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø95 mm
Freno posteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø110 mm
Pneumatico anteriore	2,50-14 4PR a camera d'aria
Pneumatico posteriore	3,00-12 4PR a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	26° 00
Avancorsa	60 mm

Dimensioni

Lunghezza	1.565 mm
Larghezza	680 mm
Altezza	920 mm
Altezza sella	670 mm
Interasse	1.080 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	72 kg
Capacità serbatoio carburante	3,8 litri
Quantità olio motore	1,0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.