



## Dimensioni ridotte, grande divertimento!

Ogni moto Yamaha è costruita secondo gli stessi elevati standard tecnici e di sicurezza del marchio, e la TT-R110 non fa certo eccezione. Sviluppata per essere super divertente e facile da guidare, questa moto fuoristrada pensata per i più giovani è stata sviluppata per andare lontano grazie alla robusta ed eccezionale qualità costruttiva.

Il fascino della TT-R110 è evidente: è una moto da fuoristrada estremamente versatile e facile da guidare, ideale per i bambini, sia i più piccoli che i più grandi. Con il robusto telaio portante in acciaio, le sospensioni a lunga escursione, i nuovi colori e le grafiche Icon Blue, questa robusta moto da fuoristrada è pronta ad affrontare tutti i percorsi.



- Motore a 4 tempi da 110 cc con cambio semiautomatico
- Sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione
- Freni a tamburo ad azione fluida
- Scocca in stile motocross agile e leggera
- Cilindro inclinato in avanti e sistema di scarico di alto livello
- Divertente da guidare
- Pneumatici performanti studiati per fuoristrada
- Componenti robusti
- Facilità di manutenzione
- Nuovi colori e grafiche Icon Blue

La TT-R110 è alimentata da un motore da 110 cc a 4 tempi, fluido, economico e silenzioso. Dal momento in cui girerai l'acceleratore, ti sentirai padrone della moto, una potenza facile da controllare, rendono questo modello "off-road" ideale per tutti i componenti della famiglia. Basta inserire la prima, ruotare la manopola dell'acceleratore e... via!

## Dimensioni ridotte, grande divertimento!

Yamaha TT-R110, facile da usare, è la scelta preferita di tanti piloti, sia che tu stia passando da una PW50 più piccola o una TT-R50 o che tu acquisti il tuo primo fuoristrada. Pensata per piloti con poca o nessuna esperienza, questa moto di medie dimensioni per i giovani è stata progettata per offrire divertimento all'aria aperta senza fine, sviluppando inoltre le capacità di guida.

Per una guida fluida e controllabile, con un comfort superiore, la sella ribassata con sospensioni a lunga escursione rende la guida in fuoristrada semplice e intuitiva. Le ruote, anteriorie da 14" e posteriore da 12" sono equipaggiate con resistenti pneumatici tassellati per affrontare facilmente i terreni più accidentati, mentre la nuova grafica e le nuove e accattivanti colorazioni Icon Blue sono ispirate alle moto da corsa vincenti di Yamaha.

I piloti che amano il fuoristrada, più e meno esperti, apprezzeranno le prestazioni fluide del motore da 110 cc a 4 tempi, silenzioso e con avviamento elettrico. Questo modello è facile da guidare fin dal primo giorno, grazie alla frizione automatica e al cambio a 4 marce, mentre l'accensione a chiave e i bassi costi di esercizio offrono una maggiore sicurezza e la massima tranquillità ai genitori.



## Motore a 4 tempi da 110 cc con cambio semiautomatico

L'efficiente e affidabile motore a 4 tempi da 110 cc della TT-R110 è stato progettato per garantire prestazioni fluide, potenti e controllate e far sì che questa moto di medie dimensioni per giovani piloti sia anche piacevole da guidare. Inoltre, grazie al cambio a 4 velocità e alla frizione automatica, la TT-R110 è la scelta ideale per i piloti principianti e anche per quelli più esperti.



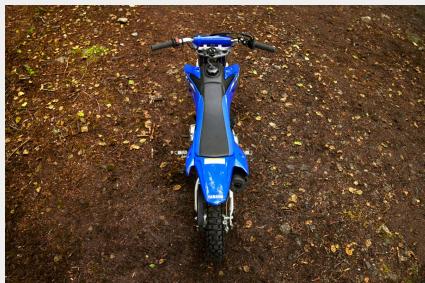
## Sospensioni anteriori e posteriori a lunga escursione

La solida tecnologia delle sospensioni della TT-R110 garantisce una guida confortevole e un'eccellente maneggevolezza in fuoristrada. Nella parte anteriore, la robusta forcella telescopica offre un'ampia escursione della ruota, mentre la sospensione posteriore monocross consente una guida fluida e progressiva.



## Freni a tamburo ad azione fluida e pneumatici da fuori strada

Per una potenza di frenata affidabile e costante, la TT-R110 dispone di freni a tamburo resistenti davanti e dietro il cui design facilita la manutenzione. Gli pneumatici tassellati in stile off-road rendono questa moto di media cilindrata ideale per giovani piloti offrendo un'ottima performance su sterrato, mentre le ruote da 14 e 12 pollici aiutano a gestire al meglio la guida su terreni più impervi e impegnativi.



## Scocca in stile motocross agile e leggera

Ispirata alle moto off-road YZ che hanno vinto nel Grand Prix, la TT-R110 si presenta come una Yamaha off-road adeguata. Con linee decise, parafanghi in polipropilene ultra resistenti e scocca con finiture nelle nuove e accattivanti colorazioni Icon Blue e la nuova grafica, questa moto per giovani piloti è sempre pronta sulla linea di partenza.



## Cilindro inclinato in avanti e sistema di scarico di alto livello

La TT-R110 è alimentata da un motore da 110 cc a 4 tempi con cilindro SOHC inclinato in avanti e raffreddato ad aria, che semplifica la manutenzione. Questo design intelligente centralizza le masse, rendendo la moto più facile da guidare e più reattiva, mentre il suo scarico montato in alto, dotato di protezione termica, offre prestazioni silenziose in uno stile inconfondibile.



## Divertente da guidare

Guida di più. Divertiti. La TT-R110 aiuta i centauri inesperti a fare i primi passi nella guida in fuoristrada, aumentandone al contempo le capacità e la fiducia in se stessi. Funzionalità come avviamento elettrico e kick-start, cambio semiautomatico, motore e freni a tamburo raffreddati ad aria rendono questa moto facile da usare, nonché la scelta giusta per figli e genitori che si affacciano per la prima volta al mondo delle due ruote.

**Motore**

Motore	SOHC; Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato ad aria; 2 valvole
Cilindrata	110 cc
Alesaggio x corsa	51,0 × 54,0 mm
Rapporto di compressione	9,3 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 4 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Mikuni VM16/1

**Telaio**

Telaio	Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	115 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø95 mm
Freno posteriore	Freno a tamburo meccanico anteriore e posteriore, Ø110 mm
Pneumatico anteriore	2,50-14 4PR a camera d'aria
Pneumatico posteriore	3,00-12 4PR a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	26° 00
Avancorsa	60 mm

**Dimensioni**

Lunghezza	1.565 mm
Larghezza	680 mm
Altezza	920 mm
Altezza sella	670 mm
Interasse	1.080 mm
Altezza minima da terra	180 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	72 kg
Capacità serbatoio carburante	3,8 litri
Quantità olio motore	1,0 litri



# TT-R110

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.